



La SNCF recrute en alternance

Mission « Technicien d'essais »

Entité d'accueil : Département de la Mesure et des Essais

Nom du Service : Section ELECTRIFICATION

Lieu d'exécution de la mission : 9 quai de seine. 93584 St Ouen cedex

MISSION : Apprentissage du métier de la Mesure et des Essais dans le domaine ferroviaire

Domaine : Cœur de métier Transverse Informatique

Spécialité : Achats BTP-GC-Immobilier Commercial – Marketing
 Contrôle de gestion - Audit Ingénierie
 Maintenance – Méthodes - Qualité Production – Logistique
 Ressources Humaines Communication Système d'information
 Environnement Génie électrique Autre :

Intitulé : Technicien d'essai sur les infrastructures de la traction électrique

Contexte : SNCF Réseau compte 16 000 km de lignes électrifiées nécessaires à l'alimentation des trains. Elles sont alimentées par des sous-stations (générateur) et le courant est transmis aux locomotives par l'intermédiaire du couple caténaire / pantographe. Le courant consommé par les engins de traction retourne aux sous-stations par les rails de roulement. Ce système sous-station / caténaire / engin / rails peut être le siège de problématiques sur lesquelles des investigations sont parfois nécessaires pour apporter des solutions.

Mission principale : Au sein d'une équipe de sept collaborateurs, l'apprenti sera formé aux techniques de la mesure et des essais sur les installations de la traction électrique. Il participera aux différentes prestations pendant son temps en entreprise ou il sera supervisé par un tuteur.

Descriptif de(s) mission(s) (à compléter obligatoirement de manière détaillée) : Dans la période de présence en entreprise, la formation dispensée à l'apprenti lui permettra d'apprendre le métier de Technicien d'essai. Il aura l'occasion de découvrir la méthode pour organiser et piloter les essais, les phases préalables utiles pour la préparation des chaînes de mesures, la réalisation d'essais sur sites, la rédaction des documents qualité et des livrables fournis au client. Les essais permettront également de mettre en application les cours techniques dispensés dans le parcours académique par l'utilisation de différents appareils numériques et de logiciel pour le traitement du signal.

Risques ferroviaires : oui non

Tuteur et coordonnées : Nom : DRUILHE Prénom : Thomas Fonction : Adjoint du responsable de section
 Service et adresse : DGII ME. 9 quai de Seine. 93584 St Ouen

Tel : 01 49 45 76 79 / 06 26 73 52 37
 Adresse mail : thomas.druilhe@reseau.sncf.fr

Durée de la mission : 2 ans

Date de début de la mission SOUHAITEE (à compter du 09/09/19):
09/09/2019

Diplôme envisagé (préciser l'intitulé exact du diplôme et pas uniquement le niveau) :
BAC +2 (BTS électrotechnique ou DUT mesure physique)

Rythme d'alternance souhaité : 1 mois ou 2 semaines ou 1 semaine.
Exigence : les semaines ne doivent pas être coupées par l'alternance (semaine entière).

Compétences souhaitées : Dynamique, sociable, bon relationnel

Pré-requis : BAC S ou ES, bon niveau en physique, esprit de synthèse, bonne qualité rédactionnelle

Contraintes de la mission : Disponibilité pour réaliser des déplacements en France sur plusieurs jours consécutifs

Résultats attendus (à la fin de la période d'alternance) : Etre en capacité de préparer une chaine de mesure (association de capteurs et d'enregistreurs, réglage des calibres réalisation de l'étalonnage....), de piloter les enregistreurs numériques et de procéder à l'analyse des données.